

SEGURIDAD EN BICICLETA

Lo que todo ciclista Debe saber



Las bicicletas son Vehículos

Los ciclistas tienen la mismos derechos y deberes como conductores de vehículos de motor. (RSA 265:143) Ciclistas debe detenerse en las señales de alto y luces rojas, cedan el paso peatones y conducir con el tráfico.



NH 116, Littleton

Señales encendidas Parando y

Torneado RSA 265:47



GIRO A LA IZQUIERDA



DETENER



VUELTA A LA DERECHA



ALT. VUELTA A LA DERECHA

Es la ley

- Ceda el derecho de paso al tráfico que se aproxima antes de entrar a la carretera. (RSA 265:32) • Deténgase en todas las señales de alto. (RSA 265:30-I)
- No cruce la línea de alto cuando el semáforo esté en rojo. (RSA 265:10-III a&d)
- Pare para peatones en todos los cruces de peatones. No pase a vehículos detenidos en un cruce de peatones. (RSA 265:35-I y IV)
- Gire a la izquierda desde el carril más externo para girar a la izquierda cuando haya varios carriles para girar a la izquierda disponibles. (RSA 265:42-II) Para prepararse para girar, primero mire hacia atrás e incorpórese a la línea central o al carril de giro a la izquierda según lo permita el tráfico, haciendo señales para obtener la cooperación de los conductores que le siguen según sea necesario.
- No conduzca en las aceras (RSA 265:26-a) ni conduzca en sentido contrario en calles de un solo sentido. (RSA 265:23-II)
- Los ciclistas deben usar al menos una prenda reflectante desde ½ hora después del atardecer hasta ½ hora antes del amanecer. (RSA 265:144-XII)
- La ley exige el uso de casco para los ciclistas menores de 16 años. (RSA 265:144-X)
- Conduzca por el lado derecho de la vía, con tráfico. (RSA 265:16-II) Conducir en contra del tráfico es ilegal.
- Una persona que impulsa una bicicleta en una vía a una velocidad menor que la velocidad normal del tráfico que se mueve en la misma La dirección en ese momento y lugar deberá permanecer en la parte derecha del camino en la medida de lo posible, excepto cuando no sea seguro hacerlo o cuando:
 - Adelantar o rebasar a otra bicicleta o vehículo que circula en la misma dirección;
 - Preparándose para girar a la izquierda;
 - Continuar recto a través de una intersección donde se permite girar a la derecha;
 - Necesario para evitar condiciones peligrosas como pavimento roto, vidrios, escombros, arena, hielo, apertura de puertas de vehículos estacionados;
 - Necesario para evitar objetos fijos o en movimiento como vehículos, otras bicicletas, peatones o animales. (RSA 265:144-XI)



Las Normas de circulación de New Hampshire consideran las "bicicletas eléctricas de baja velocidad" como cualquier otra bicicleta. Para obtener información adicional, consulte <https://bwanh.org/e-bikes>

COMPARTIENDO EL CAMINO

Lo que todo automovilista Debe saber



Es la ley -

Las bicicletas son Vehículos

ley de nuevo hampshire

dice que los ciclistas tienen la

mismos derechos y deberes

como conductores de motor

vehículos. (RSA 265:143)

Los automovilistas deben ceder el paso

ciclistas al girar,

fusionándose con la bicicleta

carriles y apertura de

puertas. (RSA 265:96)



NH 125, Epping

Haga espacio para los ciclistas

Todo conductor de un vehículo, al acercarse a un ciclista, deberá velar por la seguridad y protección del ciclista y ejercer el debido cuidado dejando una distancia razonable y prudente entre el vehículo y la bicicleta. Se presumirá que la distancia es razonable y prudente si es de al menos 3 pies cuando el vehículo viaja a 30 mph o menos, con un pie adicional de espacio libre requerido por cada 10 mph por encima de 30 mph. (RSA 265:143-a)

Las bicicletas pueden requerir el carril completo para girar a la izquierda o prepararse para girar a la izquierda en una intersección o en un camino de entrada. Espere que las bicicletas se alejen del lado derecho de la carretera al adelantar y adelantar a otra bicicleta o cualquier otro vehículo que avance en la misma dirección, cuando avancen recto en un lugar donde se permiten giros a la derecha, cuando sea necesario para evitar condiciones peligrosas, incluidas, entre otras, entre otros, objetos fijos o en movimiento, vehículos, bicicletas, peatones, animales, pavimento roto, vidrios, arena, charcos, hielo o apertura de puertas de vehículos estacionados. (RSA 265:144-XI)

Puedes prevenir accidentes

- Espere que los ciclistas utilicen los carriles designados para girar y se alejen del borde derecho de la carretera para evitar peligros. (RSA 265:144-XI (d))
- Antes de girar a la derecha, reduzca la velocidad e incorpórese detrás de un ciclista delante de usted.
- Al girar a la izquierda, ceda el paso a los ciclistas que se aproximan o a cualquier otro vehículo. (RSA 265:29)
- Una señal de PARE requiere que todos los vehículos, incluidas las bicicletas, se detengan por completo. (RSA 265:30-I) • Una señal de ceder el paso significa que debe esperar el tráfico, incluidos los ciclistas. (RSA 265:31) Esto puede requerir que usted para detener.



- Señale con mucha antelación a los giros (al menos 100 pies), para que los ciclistas y otras personas El tráfico conoce tus intenciones. (RSA 265:45-II)
- Todo conductor de un vehículo deberá tener el debido cuidado para evitar chocar con cualquier peatón o cualquier persona que impulse un vehículo de propulsión humana. (RSA 265:37)
- Para poder rebasar a un ciclista de manera segura y legal, los automovilistas pueden cruzar la línea pintada continua (incluida una línea central doble amarilla) cuando sea seguro hacerlo. (RSA 265:22)



Programa para peatones y ciclistas del NHDOT: www.nh.gov/dot/programs/bikeped/index.htm Bike-Walk Alliance of NH:

www.bwanh.org



Un 'sharrow' calificación alertas carretera usuarios de los laterales ubicación ciclistas es probable para ocupar dentro de viajado forma.